**DFMEA – analiza potencjalnych wad i ich skutków w projekcie**

Szkolenie zamknięte prowadzone przez firmę PROnost - grupę doradztwa kreatywnego

|  |
| --- |
| * Wprowadzenie do tematyki oceny ryzyka   + Idea FMEA – wpływ FMEA na redukcję kosztów, zapobieganie a reagowanie   + Tworzenie FMEA na bazie wiedzy i poprzednich doświadczeń   + Historia i rozwój metodyki FMEA   + Koncepcja System – Podsystem – Komponent   + Podstawowe rodzaje analiz FMEA i różnice między nimi – analiza koncepcji (CFMEA), systemu (SFMEA), projektu (DFMEA), procesu (PFMEA) i maszyny   + Powiązanie PFMEA z APQP * Omówienie przykładowego DFMEA   + Zasady doboru współczynników oceny ryzyka i wyznaczanie wskaźnika RPN   + Podejmowanie działań zapobiegawczych i ocena ich skuteczności   + Struktura i zasady wypełniania formularzy * Praktyczne przygotowanie do analizy DFMEA – "robustness tools"   + ĆWICZENIE: Boundary diagram   + ĆWICZENIE: Interface matrix   + ĆWICZENIE: Parametr diagram   + Identyfikacja funkcji (wymagania klienta, prawne, innych podsystemów, serwisowalność, interakcje itp.) * **WARSZTATY:** opracowanie analizy DFMEA dla wybranej funkcji / potencjalnej wady   + Określenie funkcji potencjalnych wad, efektów i wagi   + Zasady określania charakterystyk specjalnych   + Identyfikacja potencjalnych przyczyn i prawdopodobieństwa wystąpienia   + Określenie bieżących metod kontroli procesu (zapobiegania i wykrywania)   + RPN   + Zalecane działania i ich wpływ na redukcje ryzyka w DFMEA   + Aktualizacja DFMEA |
| **Uczestnicząc w szkoleniu:** |
| * Zrozumienie wymagań FMEA w powiązaniu z wymaganiami IATF 16949 * Wyjaśnienie wszystkich elementów związanych z zarządzaniem projektami w przemyśle motoryzacyjnym * Zrozumienie potrzeby stworzenia standardu zarządzania ryzykiem w organizacji |